

Drugs sluipmoordenaars in verkeer

SWOV: JAARLIJKS RIJDEN 80 MENSEN ZICHZELF DOOD

door Olof van Joolen

AMSTERDAM, dinsdag
Geen weekeinde gaat voorbij zonder het typische zaterdagavondongeluk. Een auto die zonder dat er ook maar iemand in de buurt was tegen een boom is geklapt. Vaak met fatale gevolgen voor de inzittenden. Oorzaak: drank, vaak in combinatie met drugs. Uit het eerste grote Europese onderzoek naar drank en drugs in het verkeer dat vandaag wordt gepubliceerd, blijkt dat verdovende middelen een serieuze reden tot zorg zijn.

De Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid (SWOV) testte 26.000 weggebruikers op drank en drugs en kwam tot de conclusie dat, terwijl het in ons land met drank de goede kant op gaat, drugs juist een opkomend probleem zijn.

„We zien nu eerst echt dat drugs een serieus veiligheidsrisico met zich meebrengen”, zegt directeur Fred Wegman van de SWOV.

In Nederland blijken vergeleken met andere Europese landen meer mensen stoned en high rond te rijden. Vooral de combinatie van verdovende middelen met drank is een groot probleem, constateren de onderzoekers.

Volgens drugsdeskundige Daan van der Gouwe van het Trimbos-instituut komt dat doordat deze middelen elkaars werking versterken.

Roekeloos

„Voor roesmiddelen als cannabis geldt dat mensen er slomer van worden. Ze gaan er eerder te langzaam door rijden dan te snel. Laat ik maar remmen voor dat stoplicht, ook al is het oranje’, denken ze. Cocaine en amfetaminen hebben juist een omgekeerd effect. Mensen worden roekeloos, denken dat ze alles kunnen en gaan te hard rijden. Wanneer je die effecten combineert, krijg je grote problemen. We zien bijvoorbeeld veel ongelukken van

mensen die na een avond snuiven en drinken naar huis rijden. Het effect van de coke is snel weg en dan vallen ze in slaap.”

‘Auto ruikt als interieur coffeshop’

Uit het onderzoek blijkt dat twintig verkeersdoden direct vallen toe te schrijven aan de combinatie van alcohol en verdovende middelen.

In totaal houdt de Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid (SWOV) drugs zelfs verantwoordelijk voor tachtig doden per jaar. In de meeste gevallen gaat het om eenzijdige ongevallen. Het soort ongelukken uit de weekeinden dus waarbij maar een bestuurder is betrokken.

Dat veruit de meeste automobilisten die drugs gebrui-



• SWOV-directeur Wegman ...serieus risico...

ken ondanks de grote risico's die ze nemen niet worden gepakt, komt doordat de politie niet zelf op drugsgebruik kan controleren.

Al jaren praten kabinet en Tweede Kamer over de invoering van een algemene drugstest. Hoe lang de discussie al loopt, wordt wel duidelijk wanneer de naam van het

Tweede Kamerlid valt dat de discussie hierover begon: Camiel Eurlings. Toch lukte het ook hem als minister niet om de test in te voeren.

„Daardoor is de praktijk van alledag dat een bestuurder alleen tegen de lamp loopt wanneer zijn auto ruikt als het interieur van een coffeshop of wanneer hij sterk ver-

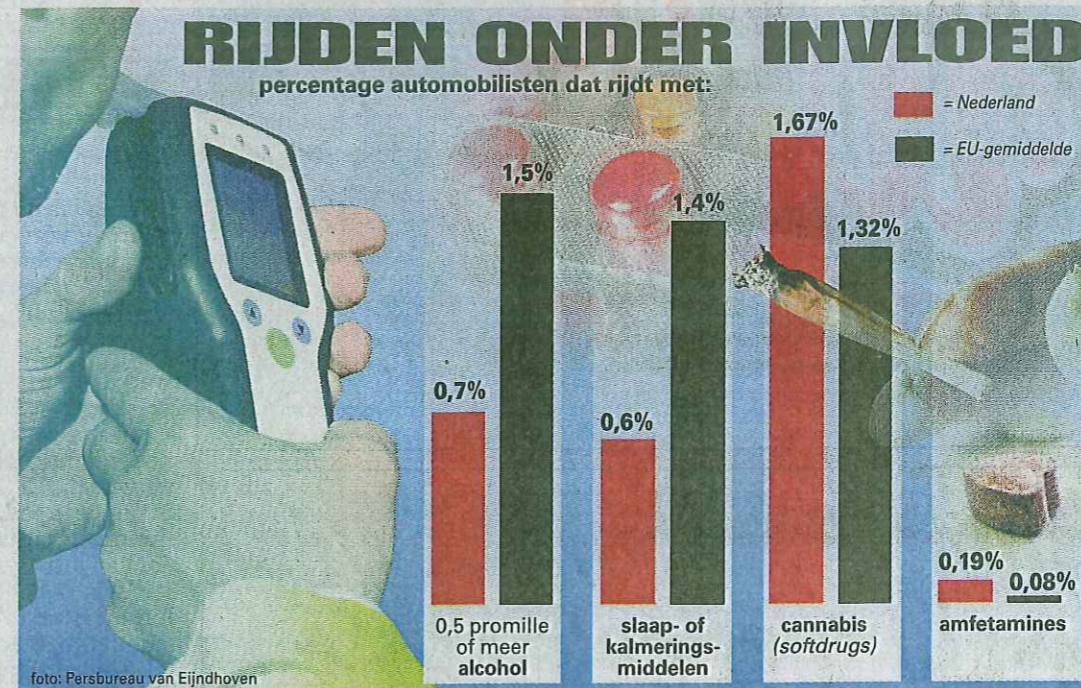


foto: Persbureau van Eindhoven



• Advocaat Kabel ...dwingen...

grote pupillen heeft nadat hij slingerend van de weg is ge-

haald”, zegt verkeersadvocaat Bert Kabel. „In zulke gevallen kan de politie een bestuurder dwingen op het bureau een bloed- of urinemonster af te staan.

Het Nederlands Forensisch Instituut (NFI) bekijkt vervolgens of iemand daadwerkelijk heeft gebruikt en of het een hoeveelheid is waarmee hij een gevaar op de weg was.”

Volgend jaar moet het allemaal beter worden, want dan is er na dik tien jaar praten een algemene drugstest.

De politie gaat kartonnen strookjes gebruiken waarmee ze wat vocht van het wangslijmvlies afnemen. Verkleurt het testertje, dan heeft iemand drugs gebruikt. Daarna

volgen net als nu weer een bloed- of urineproef.

Het voordeel van de test is volgens de SWOV dat de politie niet alleen bij grote verkeerscontroles iedereen kan controleren op drugs.

Er gaat volgens directeur Fred Wegman ook een afschrikwekkende werking vanuit.

Hoogste tijd

„Dat zagen we ook toen jaren geleden de blaasproef voor alcohol werd ingevoerd”, zegt Wegman. „Dat alcohol in het verkeer niet kan, weet iedereen. Het is de hoogste tijd dat hetzelfde voor drugs gaat gelden.”

Drugstest automobilist komt pas over jaar

Van een onzer verslaggevers
LEIDSCHENDAM, dinsdag

Drank en drugs zijn samen ongevaloorzaak nummer een.

Een op de vijf verkeersdoden valt omdat mensen hebben gedronken of onder invloed van verdovende middelen zijn.

De politiek praat daarom al jaren over de invoering van een drugstest (speekseltest) voor automobilisten.

De wet die de politie dit controlemiddel moet geven, ligt nu bij de Raad van State. Volgend jaar moet de test echt worden ingevoerd.

Minder drank

Uit de SWOV-studie blijkt overigens dat Nederlanders veel minder vaak met een slok op rijden dan de inwoners van de buurlanden.

Duizenden dagelijks stoned achter stuur

door Olof van Joolen

LEIDSCHENDAM, dinsdag

Vele duizenden automobilisten zitten dagelijks stoned en high achter het stuur. Dat blijkt uit de eerste grote, internationale studie naar dit probleem die vandaag wordt gepubliceerd.

EXTRA
pagina



Rijden
onder
invloed

Volgens de Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid (SWOV), die de studie in Nederland deed, zijn drugs een groeiend gevaar op de weg.

Uit de cijfers blijkt dat Nederland het in Europees ver-

band slecht doet. De SWOV testte samen met de politie 26.000 weggebruikers op drugsgebruik. Hieruit kwam naar voren dat het aantal mensen dat na het blowen in de auto stapt hier een kwart hoger ligt dan in de rest van de Europese Unie. Voor amfetaminen gaat het om twee keer zoveel als het Europees gemiddelde.

De risico's die dat met zich meebrengt, zijn volgens de SWOV groot. Wie amfetaminen gebruikt, maakt vijf tot dertig keer meer kans op een ernstig ongeluk. Voor cannabis in combinatie met alcohol geldt een soortgelijke marge. Volgens de SWOV komen per jaar zo'n twintig mensen in het verkeer om het leven die drugs en drank hebben gebruikt. Drugs alleen zijn nog eens goed voor zestig doden. „Drugs zijn een probleem waarvan we de omvang nu pas goed zien”, zegt SWOV-directeur Fred Wegman.